

El Sábado 7 de junio de 2008 se llevó a cabo el tercer taller participativo sobre el Proyecto de Recuperación del Conurbano Bonaerense. En el mismo participaron unos 200 vecinos, representantes de más de un centenar de Organizaciones Sociales. También estuvo presente el M.D.S.N. a través de un representante y funcionarios Municipales y de orden Provincial. Durante el desarrollo del taller se establecieron aportes a los lineamientos básicos del proyecto y se consensuó una agenda de pequeñas obras prioritarias, ejecutables por Organizaciones de vecinos y a través de programas de apoyo de Organismos Gubernamentales potencialmente utilizables.

En los distintos talleres temáticos se constató la necesidad de poder realizar un abordaje integral de las problemáticas urbanas que conspiran para conformar el cuadro de exclusión que caracteriza a nuestros barrios. La falta de accesibilidad, la desintegración respecto a las áreas urbanas consolidadas, la falta de regularización dominial, la carencia de pavimentos, redes de servicios, y equipamientos sociales, se potencian degradando nuestros barrios.

Donde no hay regularización dominial no puede haber calles pavimentadas ni redes de servicio. Donde no hay calles transitables no puede haber ni transporte público, ni entran ambulancias, ni camiones de recolección ni bomberos ni patrulleros.

Surgieron en los distintos talleres comunes denominadores tales como:

- La necesidad de establecer acuerdos entre el estado y la sociedad, para que todos ganen trabajando en conjunto.
- Que se generen fuentes de trabajo a través de empresas sociales.
- Que se establezca un modelo de gestión mejorando la calidad de las políticas públicas, informando a los vecinos, y evitando a los punteros.

Durante el encuentro se ratificaron los lineamientos básicos del programa y se acordó la necesidad de petitionar ante el Estado para lograr la concreción de las obras estructurales necesarias.

GRANDES ACCIONES

- El saneamiento hidráulico integral de la cuenca de los arroyos San Francisco y Las Piedras
- La reconstrucción del Camino Gral Belgrano como una Avenida urbana de tránsito rápido que estructure todo el territorio y que se conecte con la prolongación del acceso Sudeste.
- La reposición de un sistema de transporte público de alta capacidad que circule por carriles exclusivos sobre la traza del ferrocarril Provincial.
- La conectividad de la zona con las áreas centrales de Lomas, Quilmes, Adrogué, Lanús, y Bernal.
- La extensión de las redes troncales de infraestructura de servicios.
- La puesta en marcha de un programa eficiente de regularización dominial, adquisición y saneamiento de tierras y mejoramiento y construcción de viviendas.

PEQUEÑAS Y MEDIANAS ACCIONES

TIERRA Y VIVIENDA

El abordaje del tema presenta como marco general el consenso de la comunidad en buscar soluciones que apunten a la radicación definitiva de las familias en condiciones dignas, de inclusión y con generación de empleo, orientando hacia esa dirección todas las políticas públicas que se apliquen.

Barrio 9 de Agosto, Barrio 17 de diciembre, Barrio San Antonio, Barrio La Florida, barrio la Paz, Barrio Lomas, Necesidades compartidas:

1. Regularización dominial (no hay posesión)
2. Establecer el ámbito permanente para la discusión y difusión de planes.
3. Planificación de viviendas nuevas
4. Progreso de Barrios (calles asfaltadas con precaución de napas)
5. Generación de un espacio común de discusión de tierra, vivienda, Medio ambiente, seguridad y salud

6. Respetar el derecho al lugar de quienes viven en proximidad a los arroyos intentando brindar soluciones tecnológicas y proyectuales que no impliquen, a priori, el traslado de las familias.
7. La construcción de un CIC en los terrenos del barrio km 13, relocalizando a los vecinos en una nueva urbanización en los terrenos de Catorini.
8. Se destaca la necesidad concreta del Bº 17 de Diciembre de encontrar un lugar para 320 familias

INFRAESTRUCTURA

Como criterio para todos los casos se consensuó como propuesta, que todas las redes internas de los barrios hasta lograr total cobertura de los servicios de agua, cloaca, alumbrado, pavimentos y gas, sean realizadas a través de cooperativas y empresas sociales locales para generar empleo y derrame económico en los barrios.

Se propuso también:

1. Mejora de accesos y calles. La pavimentación de todas las calles de los barrios contemplando la posibilidad de hacerlo mediante sistemas de pavimento articulado.
2. Mantener la limpieza de arroyos y evitar inundaciones
3. Urgente extensión de las redes troncales para lograr total cobertura de Agua, cloaca y gas
4. Extensión de las mismas redes de servicios dentro de los distintos barrios a través del trabajo de las Organizaciones sociales.
5. La ejecución de redes de alumbrado público en los barrios a través también del trabajo de los vecinos.
6. El impulso y mantenimiento del sistema de bombas depresoras para el control de las napas.

ESPACIO PÚBLICO

Durante el taller se presentó un común denominador en todos los barrios respecto a la total carencia de espacios públicos calificados. Esta carencia se manifiesta en 1er término en la situación generalizada de las calles que no tienen pavimento, ni veredas ni alumbrado público generando dificultades de accesibilidad e inseguridad. En 2º término se verifica en la carencia de espacios verdes calificados. También se observa la necesidad de generar políticas articuladas que integren la localización de plazas, equipamientos comunitarios y accesibilidad, constituyendo espacios urbanos calificados de reunión e identidad barrial.

Puntualmente se propuso para algunos barrios:

Barrio La Florida: Vereda, Alumbrado

Barrio Santa Lucia – Av. Santa Fe Vereda, Plaza, Puente vehicular y peatonal.

Barrio El Tala Pagan impuestos como calles asfaltadas cuando no lo están. Necesitan Cloaca, pavimento e Iluminación

Barrio Don Oriones: Plaza, lugar de juegos

Barrio Santa Maria: Plaza sobre Moscón, Vereda, Solución de las inundaciones, liberar la Usurpación del espacio publico sobre el arroyo

Barrio La Paz: Plazas, ya que las que hay están usurpadas y quedaron sin acceso, pavimento, Comunicación entre los barrios, Mejora gral del Espacio Publico

Barrio Luís Guillón- Esteban Echeverría Iluminación, Recolección de basura

Barrio El Progreso: Vereda, Iluminación y plaza

Barrio Solano, Vereda, y plaza

Barrio La Matera: Puentes Vehiculares, pavimentos, plaza y veredas

SALUD

Se pudieron diferenciar dos puntos importantes, el tema “agua” y los “servicios médicos”

Agua Como generador de enfermedades, de condiciones de vida inapropiadas, los arroyos contaminados, el agua para el consumo no apta, las napas altas, las fabricas que tiran sus desechos en los arroyos, la basura que es moneda corriente en cada paisaje de los barrios de los vecinos.

Servicios médicos Se ve una falencia en cuanto a infraestructura, es difícil separar los puntos que se fueron nombrando, ya que se van relacionando y uno es causa y/o consecuencia del otro y viceversa . No hay ambulancias porque no pueden entrar, porque las

calles NO están aptas para que lleguen, no hay insumos, por que no llegan a un lugar tan olvidado, no hay médicos, por que no hay centros de salud donde trabajar, no hay guardia, porque pocos son los centros en los que se puede trabajar día y noche. Al nombrar *enfermedades* abundan las que están directamente relacionadas con la contaminación ambiental, y el paco, las adicciones, aunque no fueron protagonistas del debate, se concluyó en que no hay asistencia para los chicos con este problema, ni para las respectivas familias. La gente siente que ante la urgencia no hay respuesta

De las 10 unidades sanitarias existentes solamente 2 (María Eva y La Primavera) tienen características constructivas y funcionales acordes con los requerimientos de un centro de salud, además de estar en zonas no inundables y de relativamente fácil acceso. María Eva no requeriría prácticamente ninguna intervención pero La Primavera, aún reduciendo la población de su AP, debería ampliarse. Ambas tienen terreno disponible.

Otras 2 (Cañada Gaete y La Paz) requieren mejoramientos de lo existente e importantes ampliaciones pero disponen de terrenos para realizarlas sin mayores inconvenientes. En el caso de La Paz previamente debe evaluarse que el terreno es inundable.

Las otras 6 deben ser reemplazadas por su estado y por su tamaño (son pequeñas).

Una de ellas (25 de Mayo) puede construirse en el mismo terreno y en 2 niveles.

Otras 2 (La Sarita y Alicia Franco) también pueden reemplazarse en el mismo lugar si se solucionan 2 inconvenientes: la cota de inundación en el primer caso y el acceso pavimentado en el segundo. Si no deberían mudarse.

Las 3 restantes (Dos Avenidas, Del Carmen y Bernal Oeste) deberían reubicarse en nuevos terrenos: Dos Avenidas porque el terreno es pequeño y es de un club, Del Carmen porque el terreno es pequeño e inundable, y Bernal Oeste porque el terreno es pequeño (no es inundable y es municipal) y habría que construir en planta alta.

Algunas observaciones puntuales:

Barrio La Paz : Se requiere Guardia pediátrica, Análisis, y Rayos, porque el hospital de Solano es lejos y no dan turnos en el día. También informan que el CIC no estaría cumpliendo con su función. Dar solución a la contaminación producida por las fábricas y los vecinos causan problemas respiratorios (salud ambiental)

Don Virgilio / 2 Avenidas: No hay médicos y la demanda es grande. Contaminación por parte de los frigoríficos (salud ambiental)

Don Orione (Red de Arte y Cultura). Contaminación de las napas, no tienen agua corriente. Solucionar el problema de la Drogadicción, especialmente el paco.

Bernal (COLCIC): Considera que la situación de la Desnutrición se va mejorando.

Los Eucaliptos (Centro de Vecinos Organizados): Requiere Guardia las 24 hs, Ambulancia, Se sienten aislados, falta de infraestructura

CULTURA Y EDUCACIÓN

Sobre este punto se trabajó colectivamente estableciendo los criterios generales que debería contener una adecuada política pública de educación que apuntara a constituirse en una herramienta protagónica para sacar a nuestros barrios de la exclusión y colocarlos en una dinámica de movilidad social.

Se requiere: Mayor cantidad de establecimientos escolares públicos. Realización de tareas de mantenimiento en los edificios existentes. Mayor calidad en el nivel de enseñanza. Seguridad permanente en los establecimientos porque de noche se mete gente para robar o romper. Todas las escuelas tendrían que contar con doble escolaridad para evitar que los chicos estén en la calle. Establecer más escuelas técnicas porque se pone mucho énfasis en lo que es la informática pero que se han perdido los oficios La necesidad de contar con mas bibliotecas (dentro de las escuelas o independientes) que tuviesen talleres de lectura para los más chicos y cursos de alfabetización para los adultos.

Por último se propuso recuperar los eventos y las fiestas populares que antes eran comunes (carnaval, conmemoración de la fundación del barrio, etc.) y que con el tiempo se habían perdido.

MOVILIDAD Y TRANSPORTE

El cierre general de este taller concluyó en la falta de conectividad de la zona debido al pésimo estado del Camino General Belgrano, la ausencia del ferrocarril y la barrera en la que se

convierten los arroyos por la falta de pasarelas y de cómo estos deberían dejar de ser un límite para convertirse en un borde que vincule los barrios, generando un aporte paisajístico y de identidad para los habitantes la zona.

Finalmente se analizó el proceso de abandono que padeció el camino General Belgrano cuando dejó de ser el cordón productivo que fue en algún momento. y por lo tanto el rol que podría jugar su recuperación en la posibilidad de que ciertas industrias vuelvan a instalarse en la zona creando puestos de trabajo y de esta forma entrar en un círculo virtuoso que mejore directamente la calidad de vida de los vecinos.

Se propusieron a su vez los siguientes puntos:

Solano Desplazar la Terminal de la línea de colectivos 271 ya que la misma se encuentra sobre la calle 895 generando inconvenientes en el tráfico y problemas de higiene.

IAPI Hacer una nueva avenida sobre la traza del camino Gral Belgrano. Entre Montevideo y Linch el Camino se encuentra en tan mal estado que los vehículos pasan por las veredas, generando numerosos accidentes, mas teniendo en cuenta que en la esquina hay una escuela.

9 de Agosto Se necesita transporte público y conexión con los barrios vecinos en los cuales se encuentran los servicios públicos (salitas, escuelas, etc.)

Quilmes Centro El centro no tiene conexión directa de colectivos por autopista con Bs. As. ni con La Plata.

Otras Propuestas: Realizar Bici sendas al costado de los arroyos.

Reubicar las terminales de colectivos que están sobre los terrenos del ferrocarril en Solano para convertirlas en playas de estacionamientos y aliviar el centro. Utilizar para esto los terrenos que se encuentran contaminados y no resultan aptos para la localización de viviendas.

Aprovechar el ancho de las Avenidas Pasco y La Madrid para que circule un transporte público con carriles exclusivo que una las centralidades de Quilmes y Lomas atravesando toda la zona.

Brindar accesibilidad a los terrenos que se encuentran del otro lado de la Monteverde, intentando distribuir mejor la población y obteniendo nuevos terrenos en donde poder reubicar familias.

MEDIO AMBIENTE, RESIDUOS, SANEAMIENTO

Durante la jornada de trabajo se estableció que el área presenta una cantidad de conflictos ambientales que se potencian entre sí. Los problemas de accesibilidad y la ausencia de políticas públicas e inversiones por parte del Estado consolidan el cuadro de degradación. Los principales factores que perjudican el área son las inundaciones, las napas, el manejo de la basura, la contaminación industrial y los grandes basurales clandestinos.

Surgieron como propuestas puntuales las siguientes:

- La creación de espacios verdes para recreación (plazas)
- Saneamiento de basurales no controlados para evitar la repercusión de contaminación, olores, y presencia de muchas ratas en la zona.
- Establecer sistemas de control confiables para monitorear los vuelcos de las industrias.
- Mantener la limpieza de arroyos a cielo abierto y hacer las obras necesarias para evitar inundaciones.
- Garantizar servicios de recolección de residuos para todos los barrios con la posibilidad de constituir cooperativas a tal fin.
- Idem respecto a las redes de agua potable y cloaca.
- Organizar y ordenar el trabajo de los vecinos que viven del reciclado y clasificación de residuos a fin de no perjudicar al resto del barrio.
- Generar campañas de educación y concientización respecto al manejo de los residuos domiciliarios para el cuidado del medio ambiente.